

## Братская могила (Воинское захоронение №573)

Местонахождение объекта: Воронежская область, Острогожский район, п. Сибирский, северная часть кадастрового квартала 36:19:8200020

Кадастровый номер: 36:19:8200020:145

Координаты: широта 50.794213892820316; долгота 39.03635233640671

Дата создания (захоронения): 22.06.2010 г., второе захоронение: 22.06.2016 г.

На территории Гниловского сельского поселения в центре посёлка Сибирский, находится братская могила, где погребены останки 562 военнопленных, строителей так называемой «Берлинки», дороги на крови. На братской могиле установлены: металлический памятник в виде стелы, сверху звезда, на стеле три мраморных плиты (1 - фамилии известных военно-пленных; 2 - схема размещения концлагерей и строительство ж/дороги в Острогожском районе в июле 1942 – январе 1943 г.г.; 3 - Биджиев Пахат Хасанович 1919-1942 г. погиб за мир); гранитный камень с мраморной плитой и текстом - «На этом месте находился концлагерь, где за период фашистской оккупации было уничтожено более 500 военнопленных. Вечная память воинам, погибшим за свободу и независимость Родины», установлена шестигранная часовня с металлической крышей в виде купола, прилегающая территория воинского захоронения покрыта тротуарной плиткой.

Строительство 35 километровой дороги началось в августе 1942 года от села Гнилое Острогожского района до Евдаково Каменского района. Эта дорога проложена по балкам, оврагам, меловым буграм и болотистым солончакам всего за три месяца. Легла зловещая «Берлинка» в прямом смысле на человеческие кости и пропиталась людской кровью. «Берлинка» немецким захватчикам нужна была как воздух. Летом 1942 года на Лискинском направлении шли ожесточенные бои. Их целью был захват крупнейшего железнодорожного узла Лиски, с тем, чтобы наладить нормальное снабжение частей вермахта в Сталинграде и на Кавказском направлении. Но части Красной Армии намертво вцепились в Лиски. 196 дней и ночей немецкие захватчики ничего сделать не смогли. И Юго-Восточная железная дорога осталась в руках советских войск. Чтобы хоть как-то исправить ситуацию, немецкое командование приняло решение построить железную дорогу в обход Лисок. 35-ти километровый отрезок позволил бы значительно сократить сроки доставки грузов. Для обеспечения рабочей силой был организован концентрационный лагерь в городе Острогожск и созданы рабочие лагеря на всем протяжении маршрута от хутора Северный (Малая Новая Мельница, а ныне п. Сибирский) до Евдаково. Вначале на поле возле хутора был организован простой загон из колючей проволоки, где просто под открытым небом содержались наши военнопленные. Ближе к осени нашим солдатам разрешили построить из ивняка подобия бараков, которые хотя бы минимально защищали от непогоды. В бараки даже поставили бочки, которые использовались для обогрева и сушки одежды. 17 сентября 1942, когда отпала необходимость в рабочей силе на этом участке, пока все люди находились на работах, фашисты заложили в бочки ручные гранаты. Когда пришедшие, с каторжных работ уставшие и промокшие люди развели в бочках огонь, гранаты стали взрываться, убивая и калеча людей. Естественно, заключенные стали выбегать из загоревшихся бараков. Венгры из состава 2-й венгерской армии, охранявшие концлагерь, открыли огонь из ручного оружия и пулеметов. Местные жители пытались помочь пленным, но венгры стреляли и в тех, кто пытался приблизиться к горящим баракам. Не щадили никого. Итогом этого дня стала гибель по приблизительным подсчетам не менее 500 человек. Хотя в реальности цифра, скорее всего, больше, так как люди умирали позже от ран, ожогов и увечий, полученных в давке. Венгерские солдаты заслуженно оставили после себя память как о палачах.

